

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:	GASTRANS LLC НовиСад
Објекат:	САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 15 БС-15 И МЕРНЕ СТАНИЦЕ 4 МС-4 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 10745 и 7445 К.О. ЖАБАЉ
Врста техничке документације:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
За грађење/ Извођење ерадова:	ИЗГРАДЊА
Пројектант:	SAPUTNIK-M DOO SOMBOR MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE OGRAKAK NOVI SAD MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. 
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Александар Китановић, дипл. инж. грађ. Број лиценце 315 7156 04 
Број дела пројекта:	C0309/18-БС15-МС4-П
Место и датум:	Нови Сад. 07. 2019. године

1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1	Насловна страна	
1.2	Садржај	
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектаната пројекта саобраћајница	
1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
1.5	Текстуална документација	
1.5.1.	Технички опис	
1.6	Нумеричка документација	
1.6.1	Списак детаљних тачака осовине	
1.7	Графичка документација	
1.7.1	Прегледна карта	P=1:-
1.7.2	Катастарско топографски план	P 1:500
1.7.3	Ситуациони план и подужни профил	P 1:500 1:500/50
1.7.4	Нормални попречни профили	P 1:50

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Број: C0309/18-БС15-МС4-П
Датум: 07.2019. год.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14 и 83/2018) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Пројекта саобраћајница** саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 15 БС-15 И МЕРНЕ СТАНИЦЕ 4 МС-4

Александар Китановић, дипл. инж. грађ.

број лиценце 315 7156 04



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Пројектант:

Одговорно лице / заступник:

Милан Мартић, дипл. инж. маш.

Печат:



Потпис:

Број техничке документације:

C0309/18-БС15-МС4-П

Место и датум:

Нови Сад, 07. 2019. Године

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Број: C0309/18-БС15-МС4-П
Датум: 07.2019. год.

Одговорни пројектант Пројекта саобраћајница који је део **Идејног решења пројекта саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 15 БС-15 И МЕРНЕ СТАНИЦЕ 4 МС-4**

Александар Китановић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:
грађ.

Александар Китановић, дипл. инж.

Број лиценце:

315 7156 04

Печат:



Потпис:

Број техничке документације:

C0309/18-БС15-МС4-П
Датум: 07.2019. год.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1.5.1.1 РЕГУЛАТИВА (ЗАКОНИ, ПРОПИСИ, СТАНДАРДИ)

Законска и техничка регулатива која је коришћена при изради овог пројекта обухвата:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10) – Одлука УС РС, 24/11 (чл. 88. и 89. нису у пречишћеном тексту), 121/12 (чл.2. није у пречишћеном тексту), 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 (чл.129-134. нису у пречишћеном тексту) и 145/14. Решење УС РС – 54/2013-11, Одлука УС РС -65/17
- Закон о путевима, ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018")
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр.50/2011 од 8.7.2011. године.)
- СРПС стандарди за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева и других путева са малим саобраћајем (некатегорисаних путева).

1.5.1.2 ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

1.5.1.2.1 СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Саобраћајни прикључак Приступног пут до станице 15 (БС-15) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут IIА реда број 112, деоница 11209, између чворних тачака 10208 Темерин и 11204 Жабал (Чуруг) на стационажи Km 85+265,00.

Приступни пут до блок станице 15 (БС-15) је укупне дужине осовине 913.00m. Од тога је дужина осовине саобраћајног прикључка 16.10m (на парцели државног пута).

- осовина 1 дужине 913.00m пружа се у смеру СЕВЕРОИСТОК - ЈУГОЗАПАД,

Саобраћајни прикључак приступног пута налази се на следећим парцелама:

К.П. 10745 и 7445 К.О. ЖАБАЉ

Ширина приступног пута је 4.5m.

Ширина банке 1,5m, са обе стране коловоза.

Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.

Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања.

За скупљање атмосферске воде са површине коловоза предвиђени су земљани упојни канали.

Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

Раскрсница, лепезе прикључка приступне саобраћајнице обликоване су троцентричним кружним кривинама радијуса $R_1=24m$, $R_2=12m$, $R_3=36m$. Што омогућава пролазак Тешког теретног возила са приколицом (ТТВ+ПР)

У графичком прилогу ситуационог плана и подужног профила дати су нумерички подаци обележавања скретних радијуса на прикључку на државни пут као и координате свих карактеристичних тачака.

1.5.1.2.2 ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Вођење нивелете приступног пута условљено је следећим факторима:

- висинским уклапањем са постојећим путем на који се приступни пут везује,
- обезбеђењем неометаног одвођења атмосферских вода,
- коловозном конструкцијом,
- условима које налаже минимални појас експропријације.

Сви преломи нивелете већи од $\Delta i = 0.3\%$ заобљени су вертикалним кривинама.

1.5.1.2.3 ГЕОМЕТРИЈСКИ И НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције. Нормалним попречним профилем једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| • ширина коловоза | $t_s = 4.5\text{m}$ |
| • ширина банке | $t_b = 1.0\text{ m}$ |
| • попречни пад коловоза у правцу | $i_p = 2.50\%$ једностран |
| • попречни пад коловоза у кривини | $i_p = 4.0\%$ једностран |

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банака и косина.

Ширина банке је 1m обострано, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза. Нагиби косина су 1:1.5.

1.5.1.2.4

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта израђен је геомеханички елаборат као основа за димензионисање коловозне конструкције који се састоји од:

- ископа сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорака,
- лабораторијске обраде узетих узорака.

Захтевана је флексибилна коловозна конструкција.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције биће у наредним фазама техничке документације спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Димензионисање коловозне конструкције на предметном путу биће извршено за следеће улазне параметре:

- пројектни период од 20 година
- укупно квивалентно саобраћајно оптерећење у току пројектног периода ($ESD = 500\ 921$ ст. осовина од 80 KN) – лако саобраћајно оптерећење
- носивост постељице, изражена преко калифорнијског индекса носивости $CBR=3.5-6.0\%$.

Дебљина хумусног слоја регистрована при ископу сондажних јама креће се око 60 cm.

Извршиће се уклањање слоја хумуса $d=60\text{cm}$ и наношење, ваљање и збијање слоја песака као замене материјала, $d=30\text{cm}$.

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Лични печат:

Потпис:



1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Укупна дужина осовине саобраћајног прикључка:

$L = 16,10\text{m}$

Ширина коловоза:

$D = 4.50\text{m}$

Површина коловоза (заузетог путног појаса):

$P = 166,63\text{m}^2$

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Лични печат:

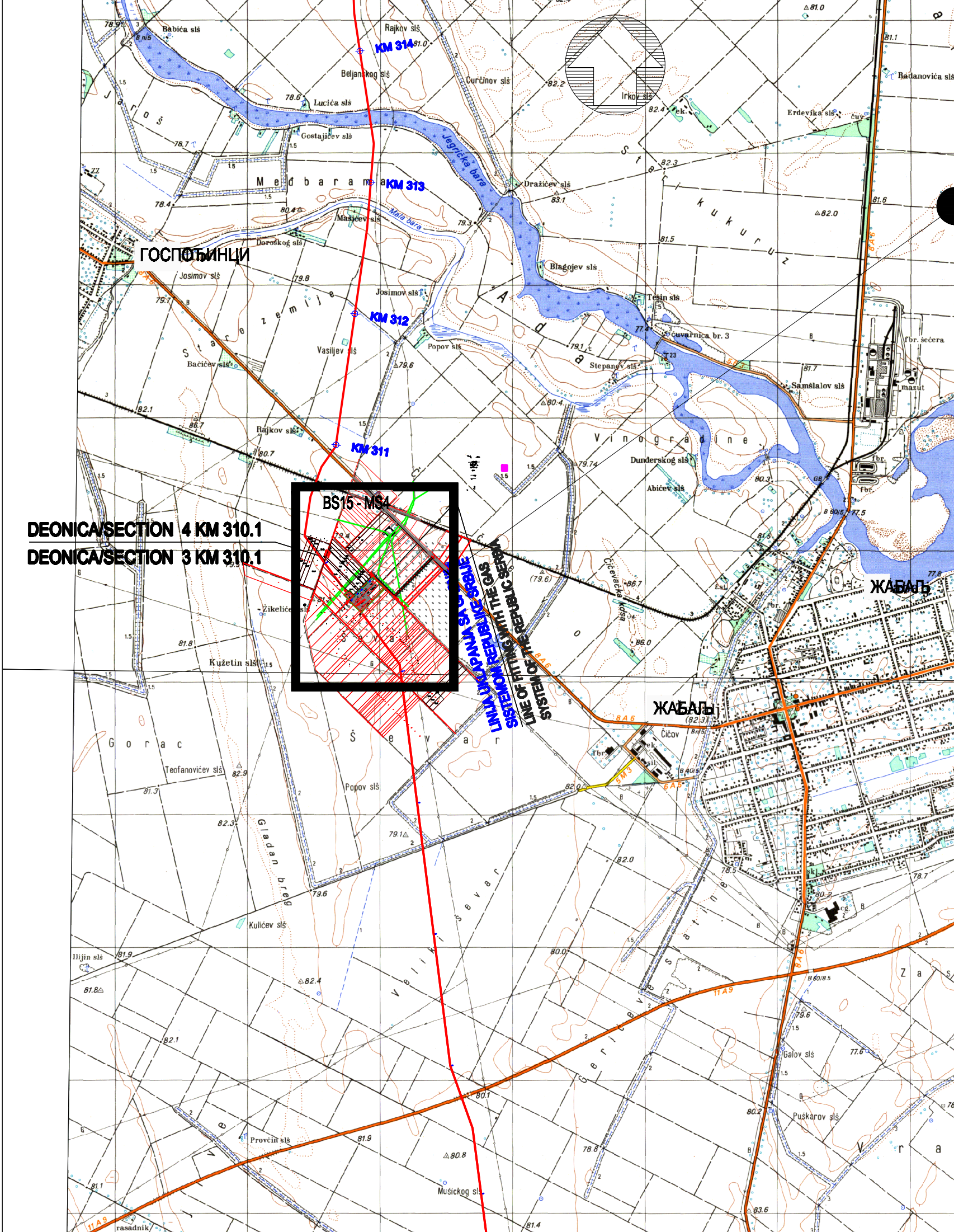
Потпис:



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping letters, positioned above a horizontal line.

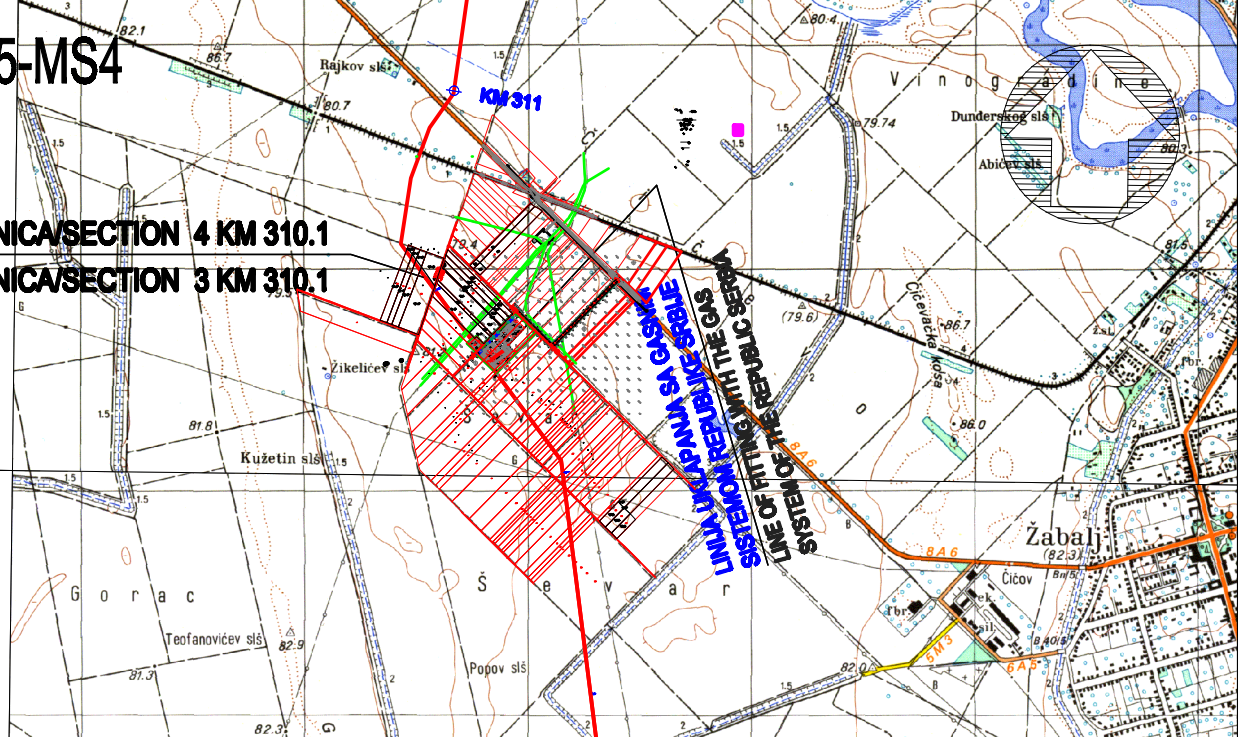
1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.7.1	Прегледна карта	P=1:-
1.7.2	Катастарско топографски план	P 1:500
1.7.3	Нормални попречни профил	P 1:50
1.7.4	Ситуациони план и подужни профил	P 1:500 1:500/50



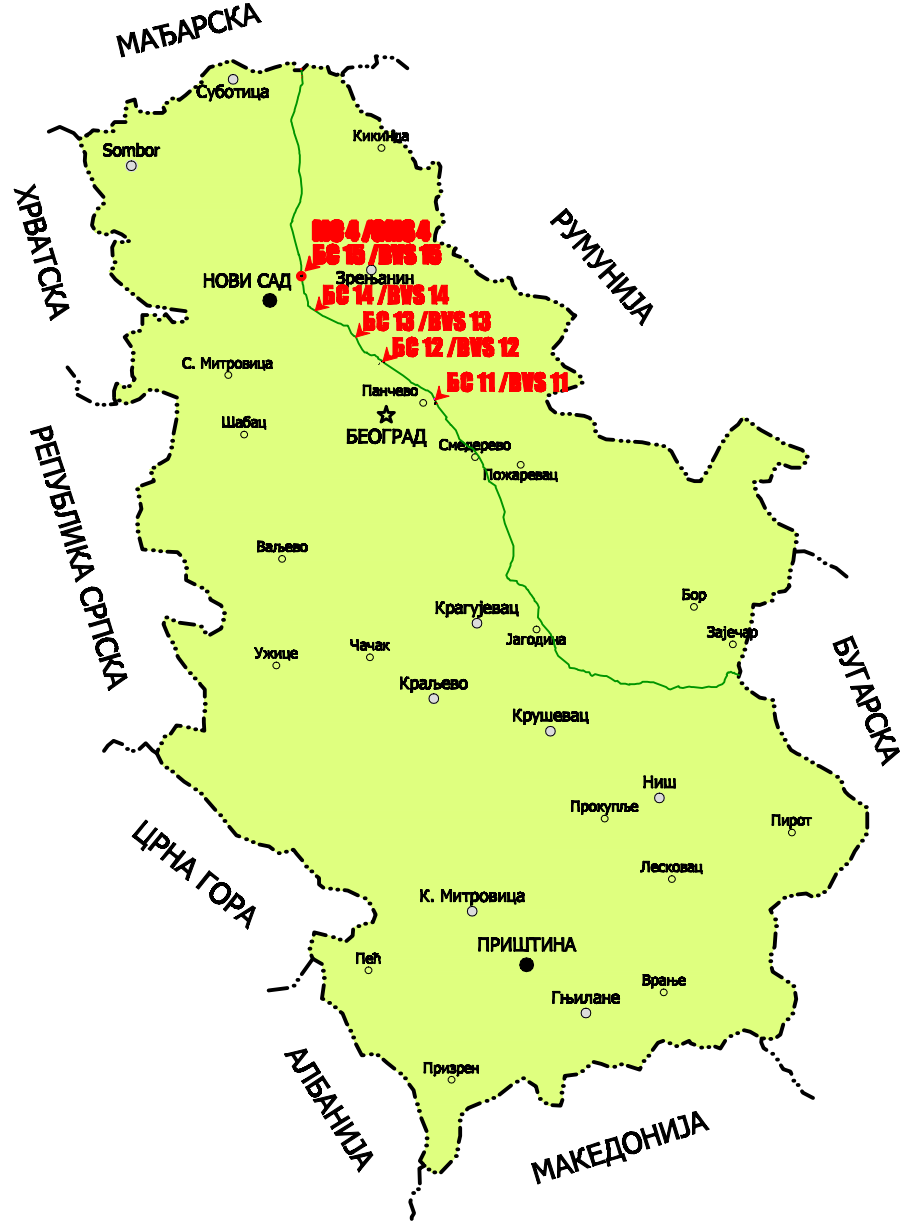
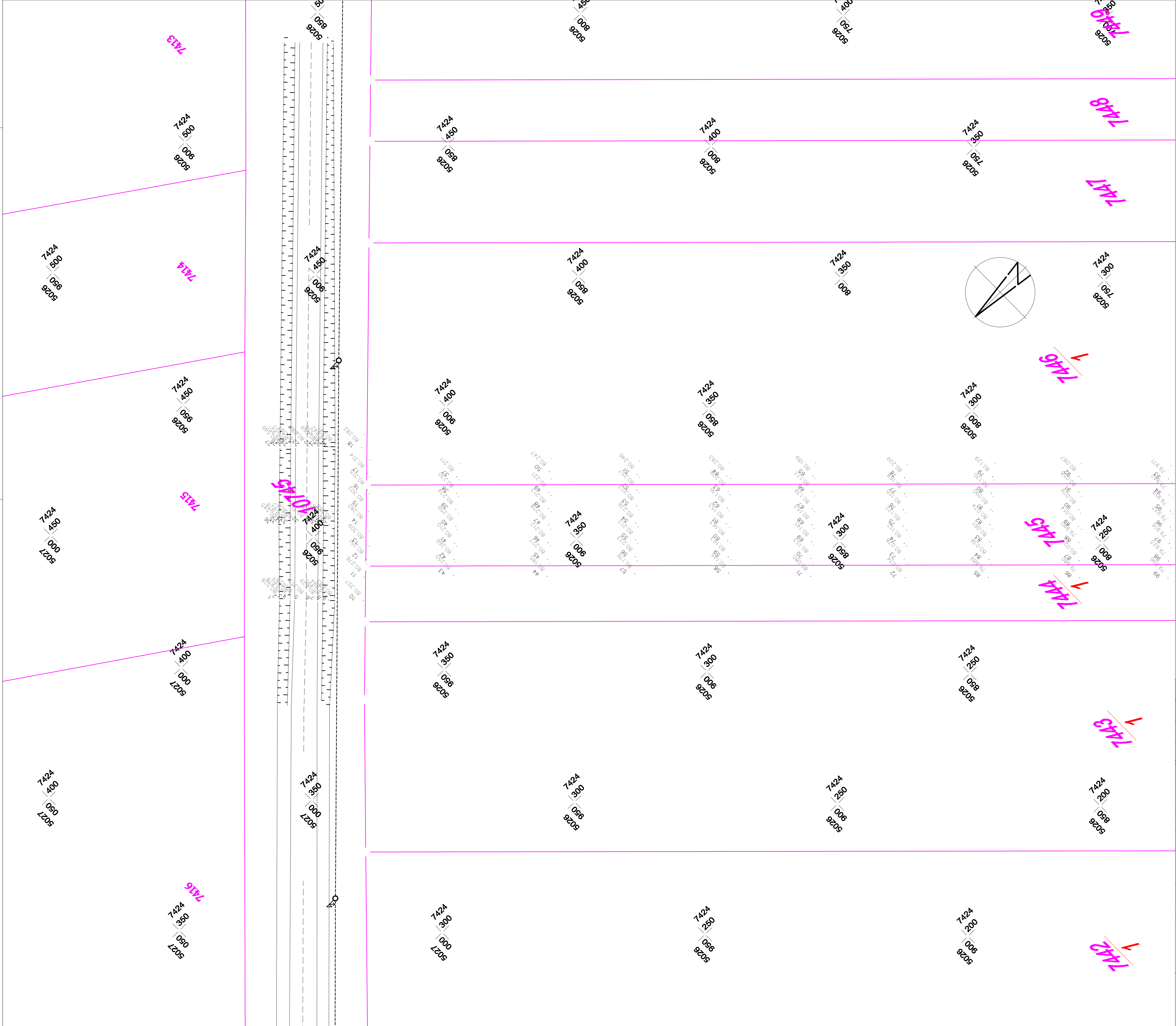
BS15-MS4

DEONICA/SECTION 4 KM 310.1
DEONICA/SECTION 3 KM 310.1



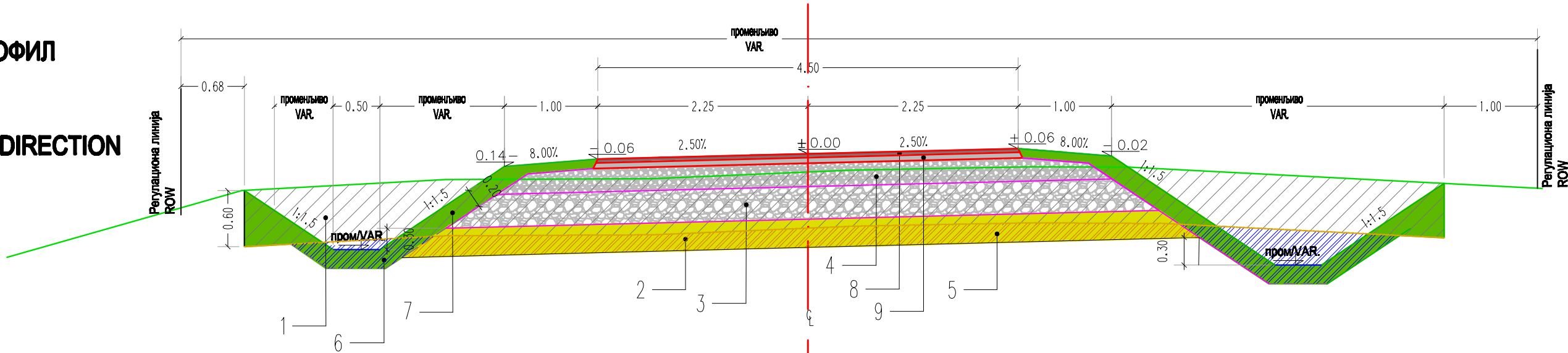
0	26.06.2019.		A.kitanović	B.Petrović	V.Likić
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог измене Reasons For Issue	Обрадио Prepared	Контролисао Checked	Одобрио Approved
ИНВЕСТИТОР: CLIENT:			GASTRANS LLC Novi Sad		
Одговорни пројектант: Responsible designer:		Александар Китановић, дипл. грађ. инж. Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Печат и потпис: Stamp and signature:		
број лиценце: License number:		315 7156 04			
Сарадник: Associate:		Вјекослава Мратинковић, грађ.тех. Vjekoslava Mratinković, Civil Tech.	Потпис: Signature: 		
Сарадник: Associate:		Данијела Михајловић, грађ.инж. Danijela Mihajlović, Civil Tech.	Потпис: Signature: 		
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:			ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION		
			ИДР CS		
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:			ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 15 БС-15 И МЕРНЕ СТАНИЦЕ 4 МС-4 DESIGN OF ACCESS ROAD TO THE BLOCK STATION 15 BS15 AND MEASURING CONTROL STATION 4 MS-4		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:			Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:			ПРЕГЛЕДНА КАРТА LAYOUT MAP		
			БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.:		
			S-0309/18-BS-15-MS-4-1-P		
			ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT:		
			420x2974mm		
			ЛИСТ: SHEET:		
			1 од 1 1 of 1		
			РАЗМЕРА: SCALE:		
			1:-		

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН - CADASTAR TOPOGRAPHIC PLAN

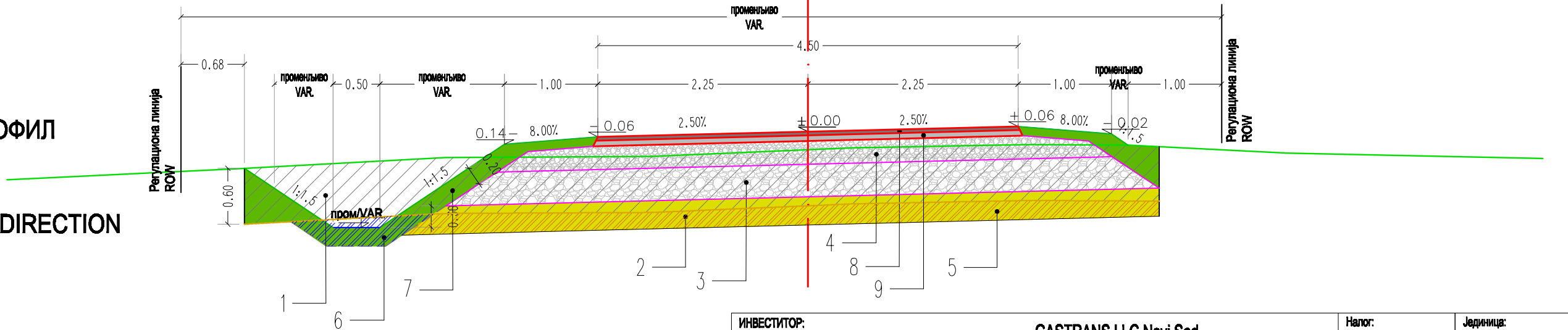


0	28.08.2019.		A. Ivanović	B. Petrović	V. Likić
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог издање Reasons For Issue	Обрађено Prepared	Контролисано Checked	Одобрено Approved
НАЈВЕШТУЈУЋИ CLIENT:			Јавног Line:		
Одговорни пројекат: Responsible designer:			Печат и потпис: Stamp and signature:		
Број лиценце: License number:			Потпис: Signature:		
Сарадник: Associate:			Потпис: Signature:		
Сарадник: Associate:			Потпис: Signature:		
Оцена врста техничке документације: Designation of the type of technical documentation:			ПОДУЗЕТАК: SUBCONTRACTOR:		
Оцена и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:			БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.:		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:			ФОРМАТ ЦРТЕЖА: FORMAT:		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:			ЛИСТ: SHEET:		
			РАЗМЕРА: SCALE:		

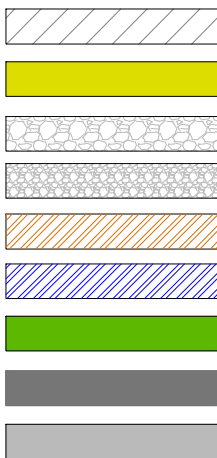
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
НАСИП, ПРАВАЦ.
TYPICAL CROSS SECTION
EMBANKMENT, WAY IN THE DIRECTION
P1:50



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
НАСИП, ПРАВАЦ.
TYPICAL CROSS SECTION
EMBANKMENT, WAY IN THE DIRECTION
P1:50



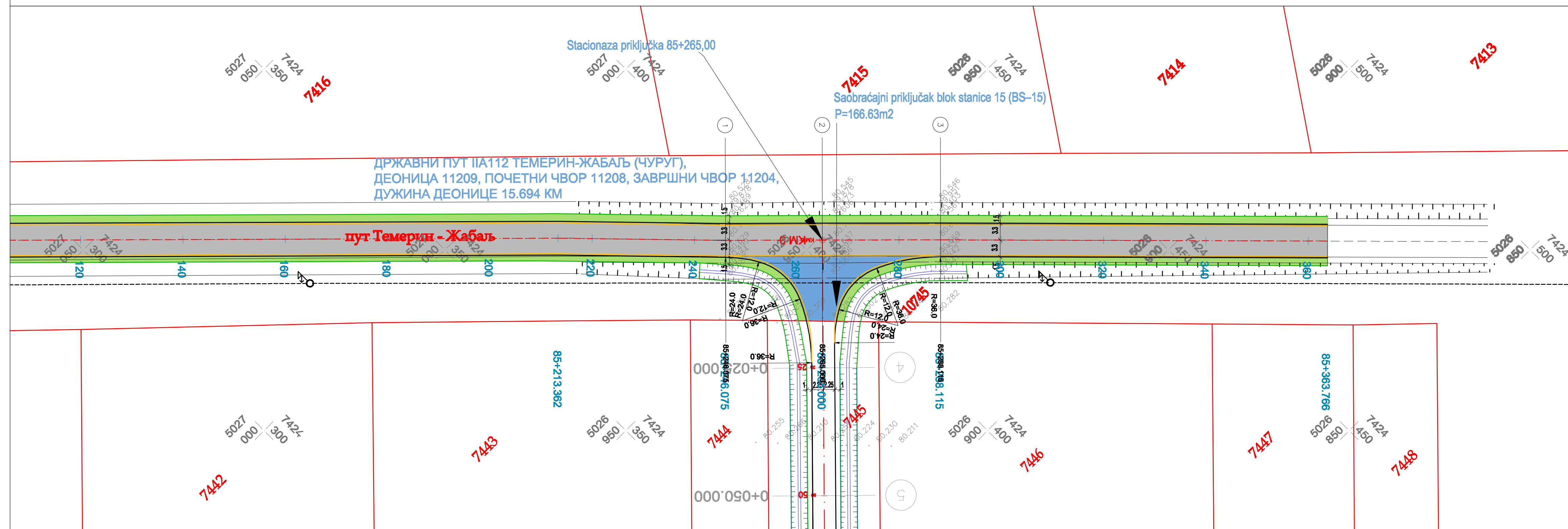
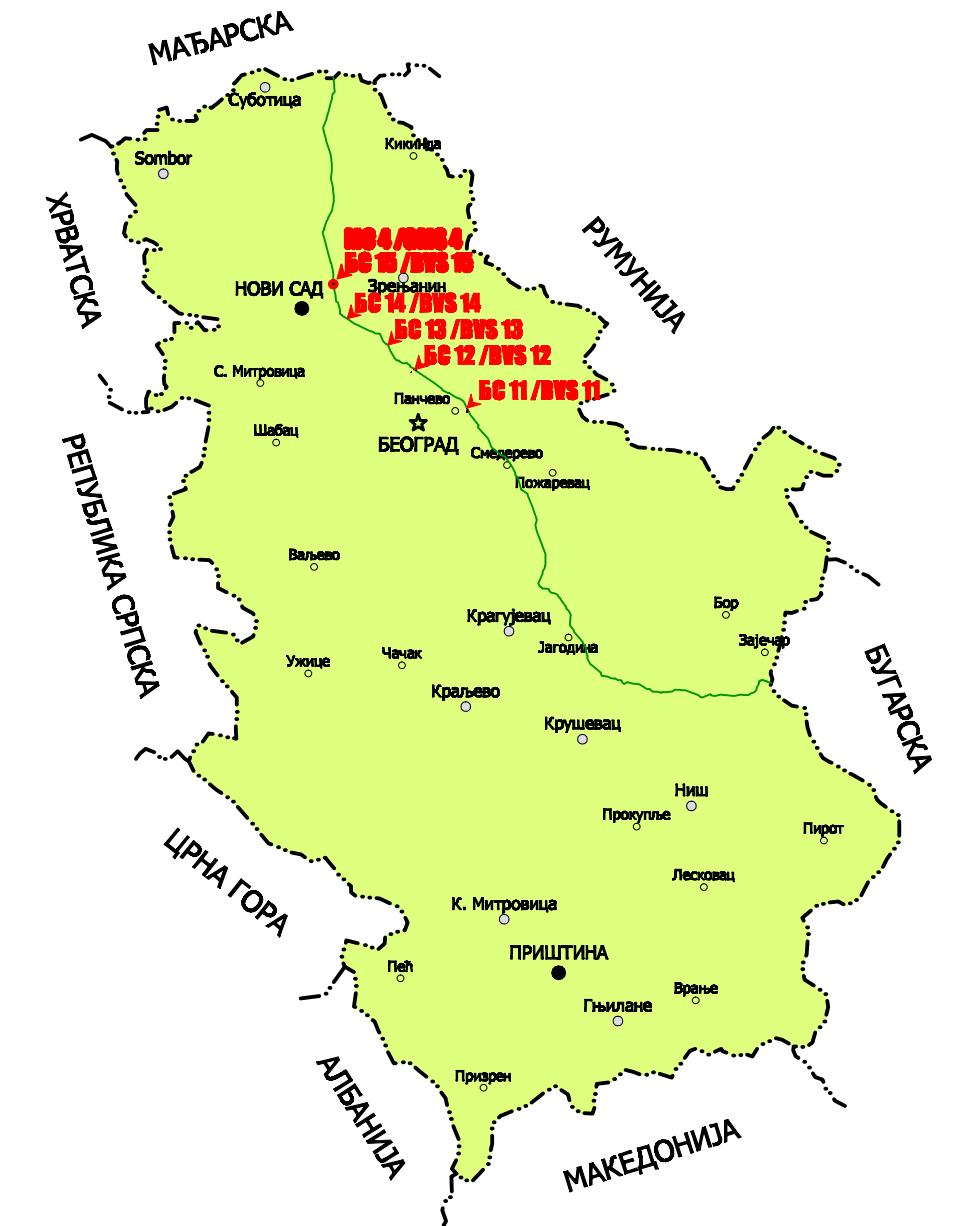
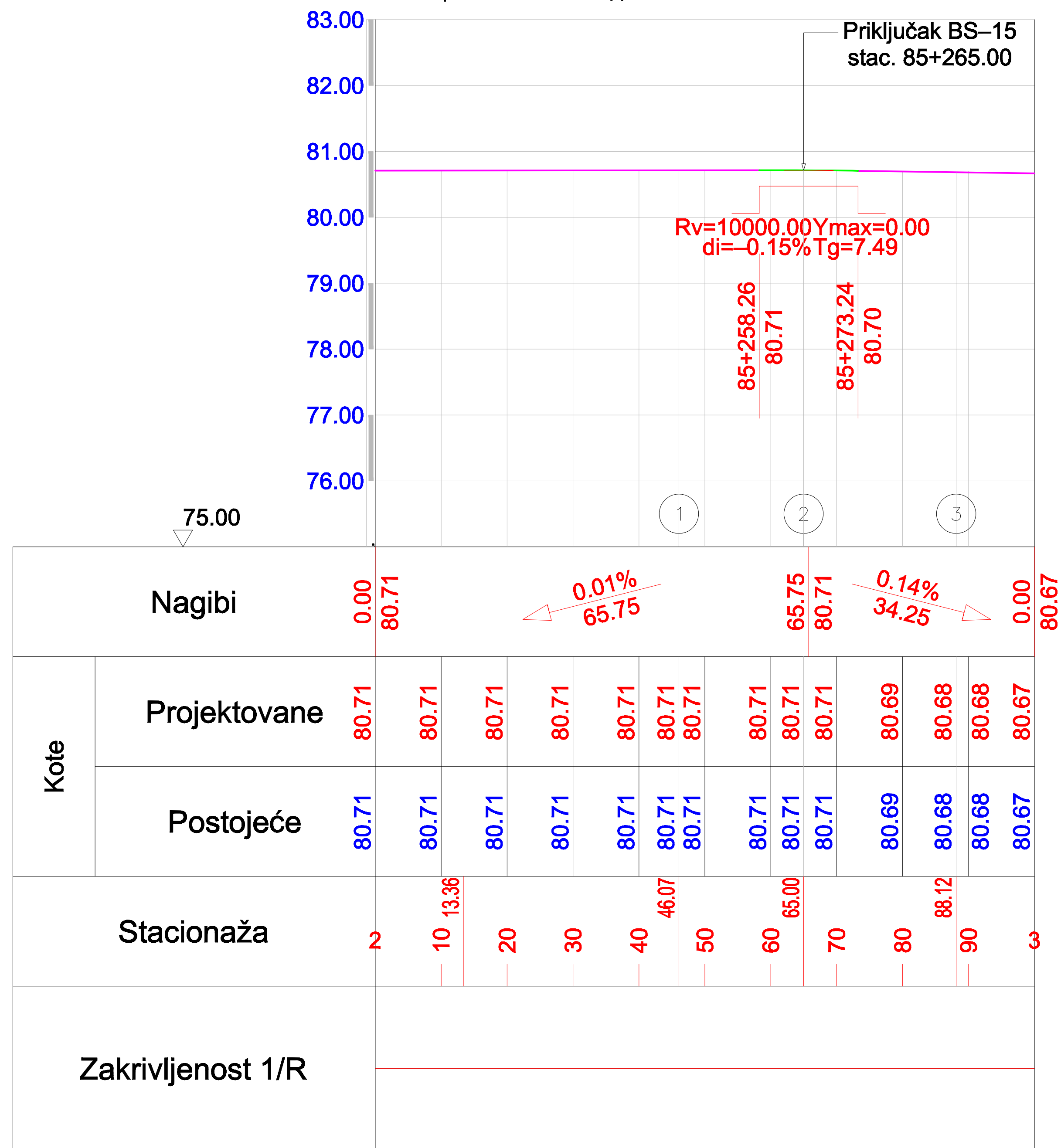
1. скидање хумуса/ stripping of existing soil
2. замена слабо носивог тла песком/ substitution of soil with sand
3. дробљени камен 0/63мм/ crushed stone 0/63mm
4. дробљени камен 0/31.5мм/ crushed stone 0/63mm
5. ископ земљаног материјала/ excavation of soil material
6. ископ одводних / упојних канала/ excavation of ditches
7. хумузирање равних, косих површина и банкина/ verge
8. хабајући слој од асфалт-бетона/ bitumenous wearing course
9. битуменизирани носећи слој/ bitumenous binder course



0	26.06.2019.	A.kitanović	B.Petrović	V. Likić	
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог измене Reasons For Issue	Обрадио Prepared	Контролисао Checked	Одобрио Approved

ИНВЕСТИТОР: CLIENT:		GASTRANS LLC Novi Sad		Налог: Job:	Јединица: Unit:
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Александар Китановић, дипл. грађ. инж. Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Печат и потпис: Stamp and signature:		УГОВАРАЧ: CONTRACTOR:	
број лиценце: License number:	315 7156 04				
Сарадник: Associate:	Вјекослава Мратинковић, грађ.тех. Vjekoslava Mratinković, Civil Tech.	Потпис: Signature:			
Сарадник: Associate:	Данијела Михајловић, грађ.инж. Danijela Mihajlović, Civil Tech.	Потпис: Signature:			
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION		ПОДУГОВАРАЧ: SUBCONTRACTOR:	
		ИДР CS			
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:		ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 15 БС-15 И МЕРНЕ СТАНИЦЕ 4 МС-4 DESIGN OF ACCESS ROAD TO THE BLOCK STATION 15 BS-15 AND MS-4			
ОБЈЕКАТ: FACILITY:		БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.:			
Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		C-0309/18-BS-15-MS-4-3-P			
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:		ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT:			
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ TYPICAL CROSS SECTIONS		420X297mm			
		ЛИСТ: SHEET:		1 од 1 1 of 1	
		РАЗМЕРА: SCALE:		1:50	

СИТУАЦИОНИ ПЛАН И ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - LAYOUT PLAN AND LONGITUDINAL PROFILE

[illegible]